

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ С УСИЛИТЕЛЕМ

0324V-01

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ ПРОВЕРОЧНЫХ И РЕГУЛИРОВОЧНЫХ РАБОТ

ЖИДКОСТЬ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ		
Подъем уровня жидкости	Максимум	5 мм (0,20 дюйма)
Давление жидкости при работе двигателя на оборотах холостого хода с закрытым клапаном	1ZZ-FE/ 3ZZ-FE	8300-9000 кПа (85-92 кгс/см ² , 1204-1305 фунта на кв. дюйм)
	1CD-FTV	8800-9500 кПа (90-97 кгс/см ² , 1276-1378 фунта на кв. дюйм)
РУЛЕВОЕ КОЛЕСО		
Усилие на ободе рулевого колеса на оборотах холостого хода	(нормативное значение)	5,5 Н·м (56 кгс·см, 49 фунтов на кв.дюйм)
ЛОПАСТНОЙ НАСОС В СБОРЕ		
Момент сопротивления вращению лопастного насоса в сборе		0,27 Н·м (2,8 кгс·см, 2,4 фунт-сила·фута) или менее
Масляный зазор между валом и корпусом лопастного насоса	Максимум	0,07 мм (0,0028 дюйма)
Толщина лопасти насоса	Номинальное значение	1,405-1,411 мм (0,05531-0,05555 дюйма)
Зазор между желобом ротора и лопастями	Максимум	0,03 мм (0,0012 дюйма)
Длина пружины в свободном состоянии	Минимум	36,9 мм (1,453 дюйма)
РУЛЕВАЯ ТЯГА В СБОРЕ		
Момент затяжки шпильки тяги в сборе	(Вращение)	0,49-3,43 Н·м (5,0-35,0 кгс·см, 4,3-30,4 фунт-сила·фута)
Зазор зажимов чехлов рулевой рейки		3,0 мм (0,118 дюйма) или менее
Зазор хомутов чехлов рулевой рейки		3,0 мм (0,118 дюйма) или менее